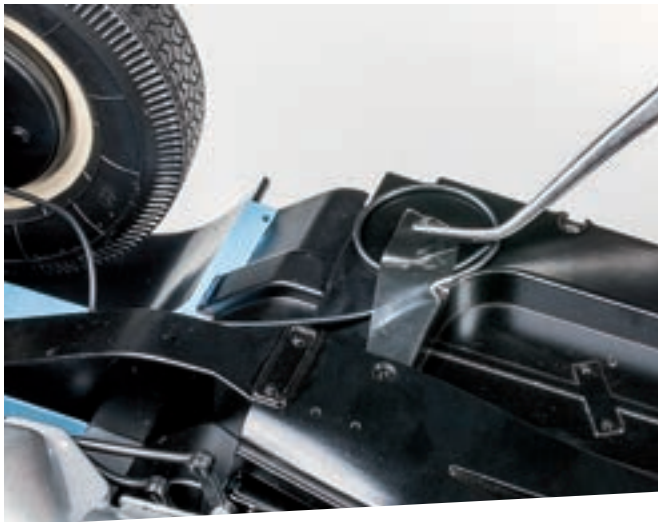


ЛИНИЯ СБОРКИ



1 — ниша запасного колеса; 2 — фиксатор — 8 шт.; 3 — муфта соединительная; 4 — кронштейн крепления шланга; 5 — магистраль тормозная заднего моста; 6 — винт 2,0×4 (VM) — 2 шт.; 7 — винт 1,7×3 (FM) — 9 шт.

Для продолжения сборки уберите клейкую ленту, удерживающую бензиновую магистраль, с нижней стороны шасси модели.



Вставьте тормозную магистраль заднего моста в отверстие, расположенное рядом с лонжероном в нише переднего левого колеса. Необходимо утопить конец магистрали в отверстии всего на несколько миллиметров. Для фиксации конца шланга этого будет достаточно.

МОНТАЖ НИШИ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА И МАГИСТРАЛЕЙ НА ШАССИ

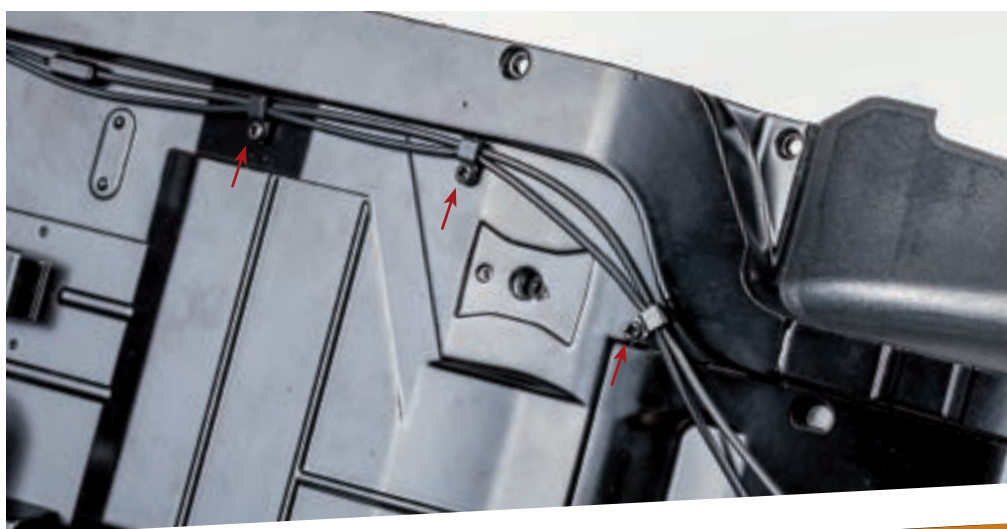


Затем закрепите идущие параллельно тормозную и топливную магистрали тремя фиксаторами на дне модели. Фиксаторы необходимо располагать непосредственно за отверстием, из которого выходят магистрали, далее за поперечиной левого порога и непосредственно около левого порога с его внутренней стороны. Для крепления фиксаторов используйте три винта 1,7×3 (FM).

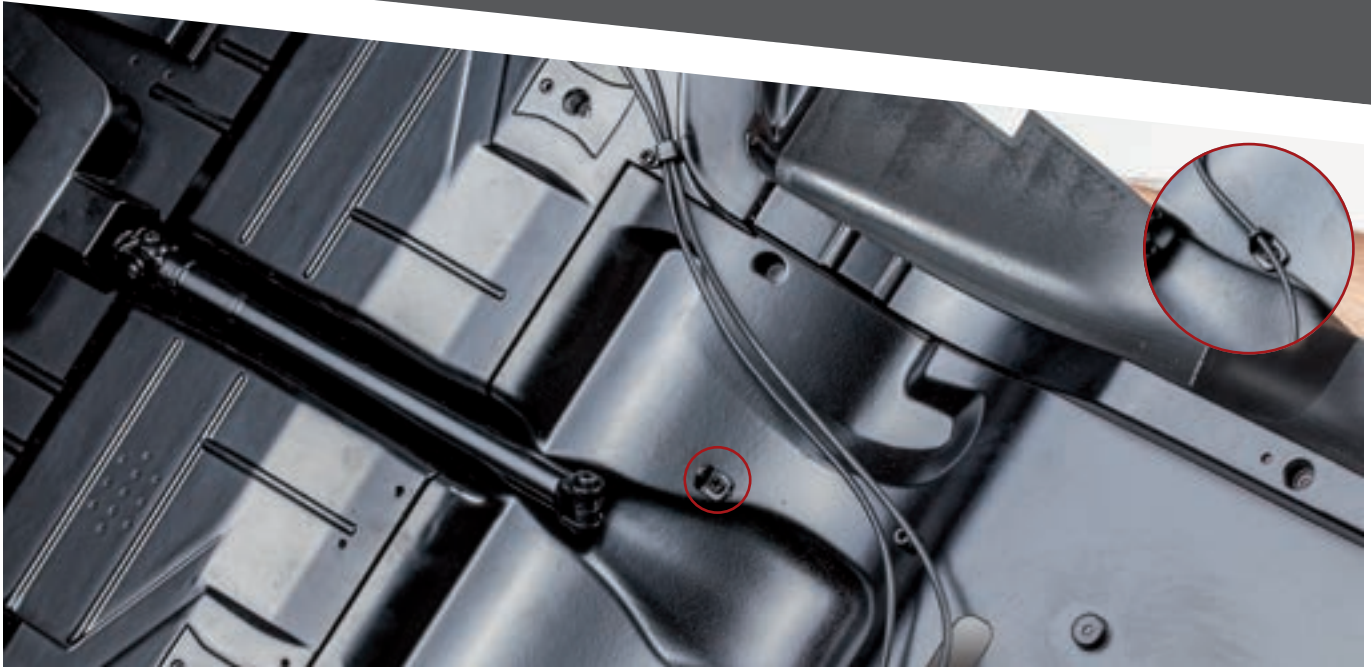


На уровне задних концов передних лонжеронов установите поверх топливной магистрали соединительную муфту. Плотнo закрепите в ней магистраль и зафиксируйте ее на дне модели при помощи пары крепежных штифтов. При неплотной фиксации детали воспользуйтесь клеем.

Закрепите обе магистрали при помощи двух фиксаторов вдоль задней половины левого порога. Для крепления используйте два винта 1,7×3 (FM).



ЛИНИЯ СБОРКИ



Установите кронштейн крепления шланга с нижней стороны шасси в задней части возле выемки под корпус главной пары. Зафиксируйте деталь при помощи винта 1,7×3 (FM). В свободное отверстие кронштейна проташите тормозную магистраль заднего моста.

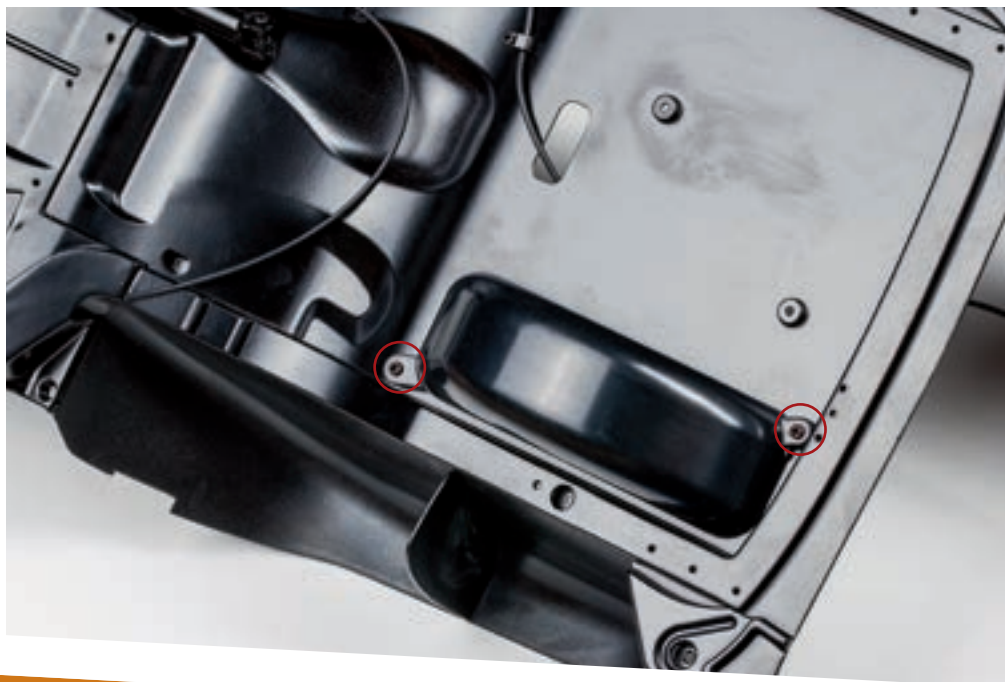


Проложите топливную магистраль вдоль левого заднего лонжерона шасси и закрепите ее двумя фиксаторами при помощи винтов 1,7×3 (FM).

ЛИНИЯ СБОРКИ



Установите и закрепите двумя винтами нишу запасного колеса в задней части пола модели. Обратите внимание: передний крепежный кронштейн ниши несколько длиннее заднего. Это позволит избежать ошибок при монтаже детали. Закрепите деталь на шасси двумя винтами 2,0×4 (ВМ).



МОНТАЖ НИШИ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА И МАГИСТРАЛЕЙ НА ШАССИ